

Informator wraca, ale w innej formie

Witamy serdecznie wszystkich Czytelników i Pasażerów komunikacji miejskiej w Częstochowie po rocznej przerwie, zachęcając do zapoznania się z pierwszym numerem wznowionego naszego informatora, tym razem wydawanego przez Biuro Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy.

Ze względów praktycznych, przede wszystkim nowa edycja będzie się opierała na wersji elektronicznej, którą będzie można pobrać w formie do czytania lub do wydrukowania ze stron internetowych Urzędu Miasta Częstochowy i MPK. Wydruk skonfigurowaliśmy tak, żeby tworzył 4-stronicową broszurę formatu A5 po złożeniu kartki na pół. Być może w którymś momencie wrócimy do wersji papierowej, ale to czas pokaże.

Zatem wracamy do wspólnej podróży i zachęcamy do literatury broszury na listopad 2021 r.

Trasy i rozkłady jazdy w Urzędzie Miasta

Od 1 kwietnia 2021 r. doszło do zmiany jednostki zarządzającej publicznym transportem zbiorowym w Częstochowie. Ze względów formalnych, rola ta przypadła Urzędowi Miasta, a ściślej mówiąc – Biuru Inżyniera Ruchu, mieszczącemu się przy ulicy Legionów 52. Jednocześnie dotychczasowe MZDiT stało się „Miejskim Zarządem Dróg”, który odpowiada za sieć drogową – jej rozbudowę, utrzymanie i infrastrukturę.

Zmiana trasy linii autobusowej nr 12

Od 21 października podjęliśmy decyzję o zmianie trasy linii autobusowej nr 12 na odcinku od Alei Niepodległości poprzez dzielnice Wrzosowiak, Bleszno i Raków. Teraz autobusy kursują w obu kierunkach następująco:

GNASZYN DWORZEC PKP - – Al. Niepodległości – Al. 11 Listopada – Jesienna – Bohaterów Katynia – Bleszno (pętla) – Bohaterów Katynia – Rakowska – Limanowskiego – Okrzei – Łukasińskiego – RAKÓW DWORZEC PKP.

Czemu taka zmiana? – Wyłącznie w jednym celu: aby poprawić punktualność jednej z najważniejszych linii w Częstochowie! Przebudowa Alei Wojska Polskiego, choć bardzo ważna i potrzebna, póki co powoduje spore komplikacje. Widząc duże opóźnienia autobusów, powstające na Alei Pokoju, postanowiliśmy „odwrócić” jej trasę na południu miasta, dzięki czemu dojadą Państwo z Rakowa do centrum znacznie szybciej, a pasażerowie z Lisińca i Śródmieścia zyskają solidną i dużo bardziej punktualną linię, niż miało to miejsce w ostatnich tygodniach. Nowa trasa „dwunastki” omija tylko przystanek przy Placu Orłąt Lwowskich, z którego na pewno znacznie szybciej będzie można dojechać do centrum tramwajem linii nr 2, niż tkwiącym w korku autobusem.

Komunikacja w okresie Wszystkich Świętych 2021

W tym roku, po raz pierwszy w historii częstochowskiej komunikacji miejskiej, przygotowaliśmy dla Państwa naprawdę solidną i przystępną ofertę połączeń pomiędzy cmentarzami. Jeszcze dekadę temu wysyłano na miasto 6 dodatkowych autobusów na linie specjalne, przed pandemią koronawirusa było to 11 pojazdów, a w tym roku – aż 22.

Zapraszamy do zapoznania się z tym, jak będzie wyglądał transport miejski w okresie od 23 października do 2 listopada, jednocześnie zachęcając do skorzystania z często kursujących linii dodatkowych.

Linie dodatkowe w niedzielę 31 października i poniedziałek 1 listopada (8:00-17:00)

96	BŁESZNO – Al. Niepodległości – Al. Wolności – Al. Jana Pawła II – Rynek Wieluński – św. Rocha – Radomska – CMENTARZ KOMUNALNY. <i>Kursuje co 15 minut.</i>
97	CMENTARZ KULE (ul. Cmentarna) – Warszawska – II Aleja Najświętszej Maryi Panny – Al. Wolności – 1 Maja – Piastowska – CMENTARZ ZACISZE. <i>Kursuje co 15 minut.</i>
98	CMENTARZ KULE (ul. Cmentarna) – Warszawska – II Aleja Najświętszej Maryi Panny – Al. Wolności – Al. Jana Pawła II – Rynek Wieluński – św. Rocha – Radomska – CMENTARZ KOMUNALNY. <i>Kursuje co 12 minut.</i>
99	CMENTARZ KULE (ul. Fieldorfa) – Michałowskiego – Al. Wyzwolenia – Al. Armii Krajowej – Dekabrystów – Okulickiego – św. Krzysztofa – św. Rocha – Radomska – CMENTARZ KOMUNALNY. <i>Kursuje co 15 minut.</i>

23 października 2021 r. (sobota) – sobotnie rozkłady jazdy na wszystkich liniach, ponadto linie nr 15, 29 i 31 będą obsługiwane autobusami przegubowymi.

24 października 2021 r. (niedziela) – niedzielne rozkłady jazdy na wszystkich liniach, ponadto linie nr 11, 15, 29 i 31 będą obsługiwane autobusami przegubowymi.

30 października 2021 r. (sobota) – sobotnie rozkłady jazdy na wszystkich liniach, ponadto linie nr 11, 12, 15, 22, 26, 29, 31, 37 i 58 będą obsługiwane autobusami przegubowymi.

31 października 2021 r. (niedziela) – niedzielne rozkłady jazdy na wszystkich liniach, ponadto linie nr 11, 12, 14, 15, 19, 22, 26, 27, 29, 31, 37 i 58 będą obsługiwane autobusami przegubowymi.

Dodatkowo będą kursowały linie autobusowe nr 96, 97, 98 i 99 – szczegóły powyżej.

Linie nr 22 i 29 w dzielnicy Północ zostaną przedłużone z przystanku Gombrowicza do przystanku FIELDORFA-NILA – CMENTARZ KULE.

1 listopada 2021 r. (poniedziałek – WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH) – sobotnie rozkłady jazdy na wszystkich liniach, ponadto linie nr 11, 12, 15, 22, 26, 29, 31, 37 i 58 będą obsługiwane autobusami przegubowymi. **Dodatkowo będą kursowały linie autobusowe nr 96, 97, 98 i 99 – szczegóły powyżej.**

Ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w rejonie cmentarza na ul. Piastowskiej i na ul. Palmowej, zostaną wprowadzone następujące objazdy dla linii autobusowych:

Linia nr 37 z Kawodrzy Górnej w kierunku centrum będzie kursować ulicami Konwaliową, Artyleryjską i Matejki do Piastowskiej (tak, jak linia nr 17). Dla kursów w kierunku Kawodrzy Górnej objazd nie będzie obowiązywał.

Linie nr 32, 35, 53, 58, 65, 68 i 100 w kierunku centrum Częstochowy będą kursowały od wiaduktu Alei Wojska Polskiego nad ulicą Rakowską przez Aleję Wojska Polskiego do węzła „Estakada”, po czym powrócą na swoje stałe trasy. W kierunku Rakowa, Bleszna oraz gmin Olsztyn i Poczesna objazdy nie obowiązują.

Linie nr 22 i 29 w dzielnicy Północ zostaną przedłużone z przystanku Gombrowicza do przystanku FIELDORFA-NILA – CMENTARZ KULE.

2 listopada 2021 r. (wtorek) – robocze rozkłady jazdy na wszystkich liniach, ponadto linie nr 29 i 31 będą obsługiwane autobusami przegubowymi.

SCHEMAT DODATKOWYCH LINII AUTOBUSOWYCH

31 października i 1 listopada 2021 r. - w godzinach 8-17

- 96** BŁESZNO - CMENTARZ KOMUNALNY *Kursuje co 15 minut*
- 97** CMENTARZ KULE - CMENTARZ ZACISZE *Kursuje co 15 minut*
- 98** CMENTARZ KULE - CMENTARZ KOMUNALNY *Kursuje co 12 minut*
- 99** CMENTARZ KOMUNALNY - FIELDORFA-NILA CMENTARZ KULE *Kursuje co 15 minut*

Na liniach nr 96, 97, 98 i 99 obowiązują bilety takie same, jak na pozostałych liniach miejskich!



Komunikacja miejska a COVID-19

W Częstochowie, jak i we wszystkich sieciach komunikacyjnych w Polsce, nadal obowiązują niektóre obostrzenia sanitarne, wynikających z pandemii COVID-19. Przypominamy, jakie zmiany występują na liniach zarządzanych przez MZDiT oraz obsługiwanych przez MPK (sytuacja obowiązująca od lipca br.):

- pozostają zawieszona nocne weekendowe linie autobusowe nr 81, 82, 83 i 84;
- kierowcy autobusów i motorniczowie tramwajów w dalszym ciągu nie sprzedają biletów – należy się w nie zaopatrywać w innych punktach, w tym przez Internet oraz w biletomatach, czynne są także punkty sprzedaży biletów MPK;
- we wszystkich tramwajach i autobusach obowiązuje zakaz wsiadania oraz wysiadania pierwszymi drzwiami;
- także na podstawie przepisów krajowych, podczas podróży środkami komunikacji miejskiej, pasażerowie powinni mieć założone maseczki ochronne na nos i usta.

Przypominamy, że od 1 września przywróciliśmy od poniedziałku do piątku obowiązywanie rozkładów jazdy roboczych szkolnych na wszystkich liniach komunikacyjnych, dzięki czemu kilka linii kursuje częściej, niż zimą i wiosną.

Przebudowy ulic w Częstochowie i objazdy

Jak łatwo zauważyć, w Częstochowie większość linii autobusowych kursuje objazdami. Wynika to przede wszystkim z dwóch inwestycji:

- **przebudowy ulicy Mirowskiej na odcinku od Nadrzecznej do Faradaya:** z tego powodu autobusy linii z Zawodzia kursując objazdami przez Al. Jana Pawła II, Drogowców i Srebrną (11, 13, 18, 26 i 28) lub są skrócone do centrum przesiadkowego na Piłsudskiego (linie 21, 27 i 31). Dobra wiadomość jest taka, że inwestycja ta zbliża się ku końcowi i autobusy MPK powinny powrócić na ul. Mirowską jeszcze przed końcem roku. Być może w następnym numerze broszury będziemy mogli podać dokładny termin;

- **przebudowy Alei Wojska Polskiego na odcinku od Legionów do Rakowskiej:** objazdy dotyczą wielu linii i zostały wprowadzone od 1 lipca. Po kilkunastu dniach komunikacja została wzmocniona o linię nr 100, która zyskała spore grono pasażerów. W przypadku tej inwestycji, obecna organizacja ruchu prawdopodobnie będzie obowiązywała do wiosny przyszłego roku, a Urząd Miasta w razie konieczności zmian tras linii autobusowych, będzie takie korekty wprowadzał, aby w możliwie niewielkim stopniu odczuli Państwo skutki trwających prac budowlanych i objazdów. Z góry jednak uprzedzamy, że autobusy MPK muszą korzystać z ograniczonej siatki dostępnych ulic, a na części skrzyżowań nie wszystkie relacje drogowe są przejezdne. Dlatego też podchodzimy do sprawy kompleksowo, starając się pomóc jak największej ilości pasażerów, mając przy tym ograniczenia finansowe, czy taborowe.

Przebudowa ulic Głównej i Przejazdowej, to następna inwestycja, która właśnie się rozpoczęła, a pasażerowie i kierowcy autobusów linii nr 21 napotkają już zwężenie jezdni na ulicy Przejazdowej, z sygnalizacją świetlną dla ruchu wahadłowego. Zwracamy uwagę, iż ta inwestycja jest początkowej fazy i w kolejnych miesiącach należy się liczyć z okresowymi zmianami tras linii nr 12, 21 i 22. Chociażby ze względu na spodziewane utrudnienia w ruchu, linia nr 21 nie powróci na Zawodzie po otwarciu ul. Mirowskiej, a na trasie od centrum do Olsztyńskiej zastąpi ją na tym samym odcinku linia nr 31.