

24 października 2017

LEPSZA KOMUNIKACJA DZIĘKI UNIJNYM ŚRODKOM



Wzrost projektu związany z przebudową linii tramwajowej w Częstochowie i zakupem nowych tramwajów to ponad 200 mln zł. W nowoczesnej hal tramwajowej MPK w Częstochowie podpisano umowę na unijne dofinansowanie do tej miejskiej komunikacyjnej inwestycji.

Marszałek Województwa Śląskiego Wojciech Salski oraz Meresa Marcin, zastępca prezesa Zarządu MPK w obecności m.in. prezydenta Częstochowy Krzysztofa Magdziarczyka, jego zastępcy Andrzeja Szewczyńskiego oraz radnej wojewódzkiej Małgorzaty Szaferk, podpisali 24 października umowę o dofinansowanie ze środków UE projektu „Przebudowa linii tramwajowej w Częstochowie (zadanie 1.2.3.4.56.0) oraz zakup autobus tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”.

„To bardzo ważny projekt dla całego województwa, nie tylko dla Częstochowy – przekonywał w czasie uroczystości marszałek Wojciech Salski. – Osiem salony dla samorządu częstochowskiego i prezydenta miasta, że w tym kierunku Częstochowa jedzie (...). Projekt pokazuje, że środki europejskie, jeżeli dysponują samorządy, służą ludziom – mieszkańcom Częstochowy i tym, którzy do miasta przyjeżdżają – podkreślił, mówiąc o spodziewanych efektach inwestycji, wśród których wymienił m.in. szybszy dojazd do pracy i szkoły oraz wadę ze smogiem.

Całkowita wartość inwestycji, która zaskłada głównie modernizację blisko 14 km linii tramwajowej i zakup 10 nowych tramwajów – to ponad 200 mln zł, a dofinansowanie, o które miasto zabiegało od kilku lat – to ok. 144 mln zł. Planując urzycie starostwo było 65% kwalifikowanych kosztów zadania, pozostała kwota, czyli 75% tych kosztów oraz koszty inwestycji nie objęte dofinansowaniem unijnym – to środki własne miasta. Będzie to jedna z największych inwestycji w infrastrukturę tramwajową w historii Częstochowy.

Poprzez ona jakość funkcjonowania komunikacji tramwajowej w mieście, ma zwiększyć liczbę pasażerów korzystających z transportu publicznego, a to z kolei pozwoli przynieść wymierne efekty ekologiczne. Inwestycja wpisuje się w ramy zainicjowanego na szeroki skąd programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.

„Celem naszym tramwajów – modernizacji linii tramwajowej, zakupem nowych tramwajów – jest przede wszystkim poprawa jakości życia mieszkańców – to nasze priorytetowe zadanie do osiągnięcia – na demowym projekcie dla uczelni szkolnych i gimnazjów, nie mają prostoliniowych mieszkańców do komunikacji miejskiej. Jeżeli do tego dołączymy modernizację linii tramwajowej, budowę centrów przesiadkowych, również ze środków europejskich, a także liczy, że korzyści jeszcze na dofinansowanie unijne do kolejnych nowych autobusów, to będziemy mieli w pełni nowoczesny i przyjazny transport miejski, konkurencyjny do jazdy po Częstochowie prywatnym samochodem.

Do tej inwestycji pojawił się temat estetyki – fragmenta torowiska w Śródmieściu będzie wykonany w technologii tramwajowej, ale także standard estetycznych porośnięć i przydrożek.

