

MZDiT informuje, że w 2020 roku będą miały miejsce następujące wyjątki w kursowaniu autobusów i tramwajów, polegające na zamianie rozkładów jazdy na inne, niż wynika to z kalendarza:		
DATA	DZIEŃ KALENDARZOWY / ŚWIĘTO	TYP ROZKŁADU
1 stycznia (środa)	Nowy Rok	niedzielne
6 stycznia (poniedziałek)	Trzech Króli	niedzielne
13 kwietnia (poniedziałek)	Wielkanoc	niedzielne
1 maja (piątek)	Święto Pracy	niedzielne
11 czerwca (czwartek)	Boże Ciało	niedzielne
12 czerwca (piątek)	piątek pomiędzy Świętem Bożego Ciała, a weekendem	sobotnie
15 sierpnia (sobota)	Święto Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny	niedzielne
1 listopada (niedziela)	Wszystkich Świętych	sobotnie
11 listopada (środa)	Narodowe Święto Niepodległości	niedzielne
24 grudnia (czwartek)	Wigilia	sobotnie
25 grudnia (piątek)	Święto Bożego Narodzenia	niedzielne
26 grudnia (sobota)	Święto Bożego Narodzenia	niedzielne
31 grudnia (czwartek)	Sylwester	sobotnie

Nocna komunikacja autobusowa oprócz weekendów, będzie kursowała również w następujące noce:

Styczeń: z 5 na 6 stycznia
 Kwiecień: z 12 na 13 kwietnia
 Czerwiec: z 11 na 12 czerwca
 Grudzień: z 24 na 25 grudnia; z 31 grudnia na 1 stycznia 2021r

Epidemia koronawirusa a komunikacja miejska w Częstochowie

W połowie marca wszyscy przekonaliśmy się, że pandemia COVID-19 może nam sprawić wiele problemów i jak widać, nasza codzienność w znaczący sposób różni się od tego, co mieliśmy jeszcze na początku 2020 roku. Zmiany nie ominęły komunikacji miejskiej. Na skutek wprowadzanych przez Ministerstwo Zdrowia ograniczeń, przez pewien okres czasu do tramwajów i autobusów mogła wsiadać raptem 1/6 lub 1/7 liczby nominalnej liczby pasażerów. W efekcie bardzo często zdarzało się, że wielu chętnych musiało pozostawać na przystankach. Obecnie tramwaje i autobusy mogą zabierać na pokład 50% swojej typowej pojemności, co przy braku działających placówek edukacyjnych, pozwala na dość dobry poziom realizacji usług przewozowych. Według stanu na 23.07.2020 r., w dalszym ciągu pasażerowie muszą mieć zakryte usta i nos w trakcie jazdy, a kierowcy i motorniczowie nie sprzedają biletów. Początkowa część pojazdów jest wygradzona jako strefa bezpieczeństwa, niedostępna dla pasażerów. Ogólnie zalecane jest zachowywanie maksymalnego dystansu społecznego.

„Trzynastką” do Wierzchowiska. Chwilowo także linią nr 95.

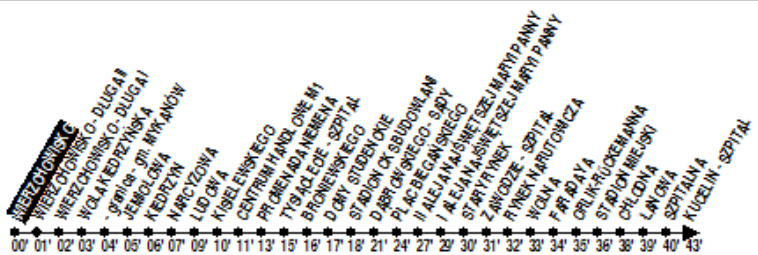
Po kilku miesiącach przygotowań i ustaleń, 13 lipca 2020 r. prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszyk i wójt Gminy Mykanów Dariusz Pomada, podpisali porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego dwóch jednostek samorządowych. Od 1 sierpnia 2020 r. część kursów linii nr 13 zostanie przedłużona od ronda w Kiedrzynie przez ulicę Ludową i miejscowość Wola Kiedrzyńska do pętli przy szkole w Wierzchowisku. Doraźnie dotrą tam także (ale od strony ulicy Makuszyńskiego) autobusy linii nr 95, która została uruchomiona na czas przebudowy ulicy Św. Brata Alberta. Rozkłady jazdy obu linii zostały ułożone w taki sposób, że na terenie Częstochowy nie ulegną one zmianie.

Autobusy MPK powrócą na obszar gminy Mykanów po przerwie trwającej od kwietnia 1991 r., gdy ze względów finansowych zlikwidowano linie podmiejskie nr 55 do Lubojenki oraz 59 do Kuźnicy Lechowej przez Czarny Las.

Linia nr 13 będzie wykonywać do Wierzchowiska 12 par kursów w dni robocze szkolne i wakacyjne, 10 w soboty oraz 8 w niedziele i święta. Pozostałe kursy zakończą się, tak jak do tej pory – na rondzie w Kiedrzynie, przy ulicy Młodości. Co ważne z punktu widzenia pasażerów, porozumienie międzygminne zakłada, że na nowej, dłuższej trasie „trzynastki”, będzie obowiązywała miejska taryfa biletowa, dzięki czemu mieszkańcy gminy Mykanów zapłacą 100 złotych za normalny bilet 30-dniowy i analogicznie 3,60 zł za bilet normalny jednorazowy, podobnie jak ma to miejsce w przypadku pasażerów innych linii miejskich.

Rozkład jazdy linii nr 13 z pętli przy szkole w Wierchowisku

Poniżej przedstawiamy Państwu rozkład jazdy linii nr 13, przygotowany do wprowadzenia od 1 sierpnia 2020 r., zawierający odjazdy z pętli przy szkole w Wierchowisku. Kompletny nowy rozkład jazdy zostanie rozwieszony na przystankach i będzie dostępny na stronach internetowych MZDiT, MPK oraz w aplikacjach mobilnych. Co ważne, na miejskim odcinku trasy, rozkład „trzynastki” nie ulega zmianie! Obowiązuje za to objazd przez Nadrzeczną, Spadek i Warszawską do Placu Daszyńskiego.

13	Przystanek: WIERZCHOWISKO															
	Kierunek: KUCELIN - SZPITAL															
TRASA: WIERZCHOWISKO - DŁUGA - MYKANOWSKA - LUDOWA - KISIELEWSKIEGO - ALEJA ARMII KRAJOWEJ - POLSKIEGO CZERWONEGO KRZYŻA - KILIŃSKIEGO - DĄBROWSKIEGO - ALEJA NAJŚWIĘTSZEJ MARYI PANNY - MIROWSKA - FARADAYA - ORLIK-RÜCKEMANNA - OLSZTYŃSKA - SZPITALNA - ALEJA POKOJU - KUCELIN - SZPITAL																
																
ROBOCZE OD WRZEŚNIA DO CZERWCA																
4	5	6	7		10		12	13		15	16		18		21	23
53C	53C	47B	42		48		51C	50		18B	18		03		02B	15A
ROBOCZE W LIPCU I SIERPNIU																
4	5	6	7		10		12	13		15	16		18		21	23
53C	53C	47B	42		48		51C	50		18B	18		03		02B	15A
SOBOTY																
4		6	7		10		12			15			18		21	22
56C		08	56		56		44C			12B 51			52		02C	58
NIEDZIELE I ŚWIĘTA																
4		6			10		13			15			18		21	22
56C		46			46		06C			02			23		02C	52
Operator: MPK w Częstochowie Sp. z o.o. Dyspozytor Ruchu MPK: tel.(34) 3779165 oraz (34) 3779164 Organizator: MZDiT Częstochowa, ul. Legionów 52, tel. (34) 3664305 (www.mzd.czest.pl) A - kurs tylko do przystanku I ALEJA NAJŚWIĘTSZEJ MARYI PANNY B - kurs wycofany do przystanku WALCOWNIA C - kurs wycofany do przystanku HUTA - WYDZIAŁ TRANSPORTU ROZKŁAD OBOWIĄZUJE NA CZAS OBJAZDU																
MZDiT Częstochowa																

Zmiany rozkładów jazdy od 1 sierpnia 2020 r.

Z dniem 1 sierpnia 2020 r. zmieniają się rozkłady jazdy czterech linii autobusowych:

- **13:** wybrane kursy ulegają przedłużeniu z Kiedrzyńa do Wierchowiska, zgodnie z rozkładem jazdy uzgodnionym z Urzędem Gminy Mykanów. Dla pasażerów z Częstochowy, godziny kursów pozostają bez zmian.
- **15:** nastąpi przesunięcie godzin odjazdów kilku kursów, pozwalając lepiej skomunikować zakłady pracy przy ulicach Rolniczej i Dekabrystów.
- **27:** nastąpi przesunięcie godzin odjazdów kilku kursów, pozwalając lepiej skomunikować zakłady pracy przy ulicach Legionów, Kusieckiej i Strefowej.
- **95:** linia nadal będzie kursować między ulicą Makuszyńskiego a pętlą Gombrowicza na Północy, ale dla pasażerów zostaną udostępnione kursy także do pętli w Wierchowisku.

Linia nr 123 zastępuje tramwaje, węzły przesiadkowe na finiszu

W związku z wprowadzeniem kolejnych etapów wielkiej inwestycji związanej z przebudową liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie, od 1 kwietnia na odcinku Zajezdnia MPK – Fieldorfa „Nila” uruchomiona jest zastępcza linia autobusowa nr 123. Tramwaje kursują tylko na południu miasta, gdzie linia nr 1 dojeżdża do Kucelina, a linia nr 3 do Stadionu Raków. Aktualnie pętla tramwajowa przy Rezerwacie Archeologicznym pozostaje nieczynna. Jednocześnie trwają końcowe prace przy budowie częstochowskich węzłów przesiadkowych na ul. Piłsudskiego oraz dworcach kolejowych na Rakowie i Stradomiu. Autobusy MPK być może do Dworca Raków zaczną kursować w sierpniu.

Wyjątki w kursowaniu komunikacji miejskiej w 2020 roku

W Częstochowie, podobnie jak w innych polskich miastach, w niektóre dni w ciągu roku kalendarzowego, stosowane są innego rodzaju rozkłady jazdy, niż wynika to z typowego układu dni tygodnia. Najczęściej dotyczy to długich weekendów, do których akurat w tym roku nie mamy zbyt wielkiego szczęścia. W każdym razie struktura przewozów w ciągu kilku wyjątkowych dni wygląda nieco inaczej i również w Częstochowie na 2020 rok przygotowano zestawienie wyjątków w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, które prezentujemy w całości na 4 stronie broszury.

Wyjaśnienie dotyczące przystanku linii nr 80 w II Alei

W odpowiedzi na pojawiające się zapytania ze strony pasażerów, MZDiT informuje, iż przystanek autobusowy nocnych linii nr 80 „II ALEJA NAJŚWIĘTSZEJ MARYI PANNY” w kierunku Tysiąclecia i Północy, obowiązuje **za skrzyżowaniem, pomiędzy DH Schott a Kamienicą Kupiecką**, a nie na wysokości przystanku tramwajowego przy „Kwadratach”. Prosimy o tym pamiętać, planując nocne przejazdy po mieście.

Czemu tak jest? – Z dwóch głównych powodów: przystanek przy Kamienicy Kupieckiej jest wyposażony w peron, dzięki czemu łatwiej i bezpieczniej jest wsiadać i wysiadać z pojazdu, bez konieczności przechodzenia po torowisku tramwajowym. Ponadto §119 ust. 1 pkt 2) *Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, zaleca stosowanie zatok przystankowych – ze względów bezpieczeństwa ruchu – właśnie za skrzyżowaniami. Z powyższych względów nie jest też planowana zmiana obecnej lokalizacji istniejącego przystanku „osiemdziesiątki”.